

## ŻEGLARSTWO - Regulamin techniczny

### I. PROGRAM ZAWODÓW

1. Akademickie Mistrzostwa Polski przeprowadzane zostaną na jachtach typu OMEGA.
2. Mistrzostwa rozgrywane są zgodnie z niniejszym regulaminem AMP, instrukcją żeglugi, komunikatami i regulaminem regat oraz obowiązującymi Przepisami Regatowymi Żeglarstwa.
3. Do Mistrzostw zostaną dopuszczone jachty spełniające Przepisy Klasy Omega Standard 2025-2028 z następującymi zmianami:
  - a) jachty startujące w Akademickich Mistrzostwach Polski mogą nie spełniać następujących przepisów Klasy Omega Standard 2025-2028:
    - ✓ 1.5: Jacht powinien posiadać Certyfikat Jachtu Klasy wydawany przez Polski Związek Żeglarski na podstawie Formularza Pomiarowego sporządzonego przez uprawnionego mierniczego PZŻ.
    - ✓ 1.7: Na żaglach muszą być naniesione znaki pomiaru klasowego przez uprawnionego mierniczego PZŻ.
    - ✓ 3.5: Na maszcie muszą być namalowane w kolorze kontrastowym dwie opaski o szerokości nie mniejszej niż 13mm. Wszystkich pomiarów związanych z opaskami dokonuje się: dla górnej opaski – krawędź dolna, dla dolnej opaski krawędź górna.
    - ✓ 3.6: Odległość między opaskami nie może być większa niż 7200mm.
    - ✓ 3.7: Najkrótsza odległość dolnej opaski do stępki nie może być większa niż 1100mm.
    - ✓ 5.3: Na bomie musi być namalowana opaska w kolorze kontrastowym o szerokości 13mm, której wewnętrzna krawędź nie może być oddalona od tylnej krawędzi masztu więcej niż 2650mm. Pomiaru dokonuje się przy bomie ustawionym do masztu pod kątem prostym.
  - b) zmianie ulega przepis 1.3 i otrzymuje nowe brzmienie: „Jacht musi posiadać w górnej części grotu widoczny numer rejestracyjny”,
  - c) zmianie ulega przepis 1.4 i otrzymuje nowe brzmienie: „Jacht musi posiadać widoczny numer rejestracyjny w kolorze kontrastowym na burtach w okolicach rufy. W przypadku jachtów zarejestrowanych w PZŻ zgodnie z tym rejestrem. W przypadku jachtów pozostałych zarejestrowanych w rejestrze AZS (prowadzonym przez AZS Warszawa) – zgodnie z instrukcją AZS nr 1/2024 w sprawie prowadzenia rejestru AZS – Omega”.
  - d) zmianie ulega przepis 8.6 i otrzymuje nowe brzmienie: „Grot nie może posiadać więcej niż cztery kieszenie do listew usztywniających”,
  - e) zapisy przepisów 8.12 oraz 9.10 nie dotyczą żagli, które zostały wyprodukowane i ostemplowane przed rokiem 2013.
4. Jachty musi być oznakowany tym samym numerem rejestracyjnym na burtach i na grocie.
5. Litery i numery identyfikujące jacht, znajdujące się na grocie, muszą spełniać wymogi techniczne określone w przepisie G1.2 RRS World Sailing. Pozostałe przepisy dodatku G nie mają zastosowania.
6. Łodzie, na których odbywają się regaty, każda ekipa zapewnia sobie we własnym zakresie. Jachty te lub ich sternicy muszą posiadać ubezpieczenie OC obejmujące start w regatach **na kwotę nie mniejszą niż 200 000 zł** (kopia polisy do wglądu podczas weryfikacji).
7. Wszystkie jachty powinny mieć na pokładzie obowiązujące wyposażenie oraz przepisową ilość środków ratunkowych.
8. Uczestnicy regat startują na własną odpowiedzialność i zobowiązani są przestrzegać zasad zawartych w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 8 listopada 2013 r. w sprawie bezpieczeństwa przy uprawianiu



turystyki wodnej (Dz. U. 2013, poz. 1366) oraz Rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9.04.2013 w sprawie uprawiania turystyki wodnej (Dz. U. z 16.04.2013., poz. 460).

9. Zawody są przeprowadzane maksymalnie w ciągu 4 dni (włącznie z dniem weryfikacji i odprawy technicznej).
10. Szczegółowe zasady przeprowadzenia regat, opis trasy, itp. zostaną określone w instrukcji żeglugi, którą kierownicy i sternicy ekip otrzymują przed rozpoczęciem regat.

## II. UCZESTNICTWO

1. Każda uczelnia ma prawo zgłosić dowolną liczbę załóg, każda w składzie (3 - 5 osób) oraz dwie osoby towarzyszące (kierownik i trener).
2. Przynajmniej sternik każdej załogi musi spełniać jeden z poniższych warunków:
  - a) posiadać ważną amatorską licencję zawodnika PZŻ (Zgodnie z § 12 pkt 1 Regulaminu Zawodnika PZŻ) i patent co najmniej żeglarza jachtowego,
  - b) lub posiadać ważną sportową licencję zawodnika PZŻ.

Odpowiednie dokumenty należy przedłożyć Komisji Weryfikacyjnej.

## III. PUNKTACJA

1. Punktacja indywidualna AMP prowadzona jest wg żeglarskiej punktacji małych punktów.
2. Do punktacji drużynowej zaliczane są rezultaty maksymalnie dwóch najlepszych łodzi danej uczelni. W razie zdobycia jednakowej liczby punktów wyższe miejsce zajmuje ta uczelnia, której załoga jest indywidualnie wyżej sklasyfikowana.
3. W przypadku uzyskania przez dwie lub więcej załóg jednakowej liczby punktów, o kolejności miejsc decyduje większa liczba pierwszych miejsc w poszczególnych wyścigach, następnie drugich, trzecich, itd.

## IV. UWAGI KOŃCOWE

1. Zawody rozgrywane są w oparciu o Przepisy Regatowe Żeglarstwa World Sailing z uwzględnieniem zapisów niniejszego regulaminu technicznego.
2. W trakcie regat prowadzone będą kontrole żagli w oparciu o Przepisy Klasy Omega Standard 2025-2028 (pkt. 8 i 9).
3. W trakcie regat prowadzone będą kontrole masy jachtów w oparciu o Przepisy Klasy Omega Standard 2025-2028 (pkt. 11).